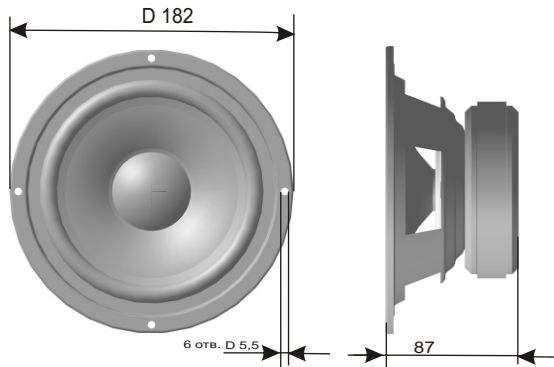


BA1611.4

ГОЛОВКА ДИНАМИЧЕСКАЯ НИЗКОЧАСТОТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ



Головка динамическая BA1611.4:	woofer/низкочастотная
Размер мм./дюйм:	180/6
Диапазон частот, Гц:	57-4500
Номинальный диапазон частот, Гц:	57-4500
Номинальное сопротивление, Ом:	4
Free air resonance frequency/Резонансная частота, Гц:	57
Equivalent acoustik volume/Эквивалентный объём, Литр:	13,5
Total Q faktor/Добротность полная, Qts:	0,537
Mechanical Q/Добротность механическая, Qms:	3,05
Electrical Q/Добротность электрическая, Qes:	0,65
Moving mass/Приведенная масса, Mms, g:	15,52
Compliance/Гибкость Cms, мм/Н:	0,51
ResistanceRms/KkG/c:	1,82
Piston area/Площадь излучения Sd, см.кв.:	136,8
Sensitivity/Чувствительность SPL dB/1 ватт/2.83volts/1m:	91
Чувствительность в номин. диапазоне частот, dB/2,83 вольт/1м:	91
DC vois coil resistance Re/Сопротивление, Ом:	3,8
Vois coil inductance Le/Индуктивность, мН/1000:	0,65
Nominal impedance/Импеданс Z, Ом:	4
BL factor. N/A:	5,68
Nominal power Pe/Ном. мощн., watts:	75
Maximum linear peak excursijn Xmax. Mm.:	6

Технические параметры

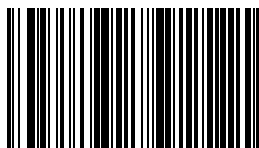
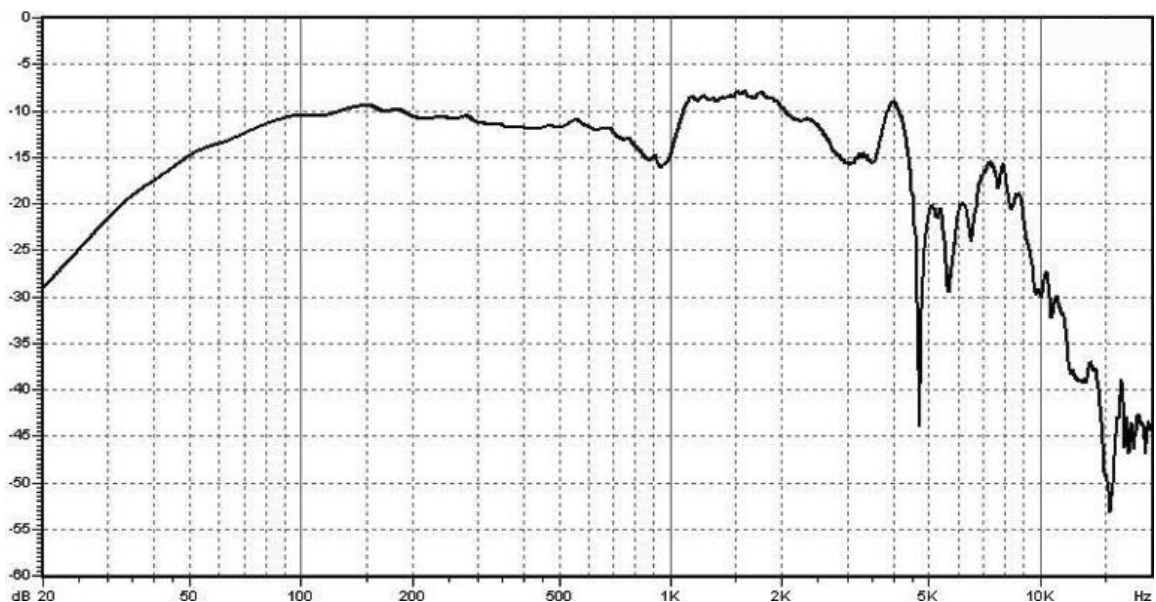
Диаметр звуковой катушки, мм.:	26,5
Материал каркаса:	алюминий
Количество слоёв намотки:	2
Материал провода:	медь
Диффузор:	бумага
Подвес:	резина
Рама/фланец:	сталь
Цвет:	чёрный
Магнит:	феррит стронция
Размер магнита:	d110*20
Керн:	T-образный
Отверстие в керне:	12
Наружный диаметр, мм.:	182
Посадочный диаметр, мм.:	146
Высота, мм.:	87
Установочный диаметр, мм.:	172
Масса, Кг:	2

Применение

НЧ звено в 2-х полосных акустических системах автомобилей

Оформление:	установка в штатные места автомобиля
Дверьобъём корпуса, Литр:	25-30
Низшая частота по уровню F-3 dB, Герц, с учётом эффекта усиления салона, при добротности 0,607:	74
Задняя полка, "торпедо"	-
Низшая частота по уровню F-3 dB, Герц..с, с учётом эффекта усиления салона, при добротности 0,56:	78,5

BA1611.4 MLS NearField без сглаживания



BA1611.4

ACA
Тф. 8-484-2-72-80-88
www.acalab.net
INFO@acalab.net
PUH@kaluga.ru